

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.  
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0401</b> Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)		<b>DÚ 20</b> Nemanice II. - Hluboká nad Vltavou		<b>Evd. km</b> <b>219,826</b>
<b>Objekt</b> most	<b>Úsek trati</b> širá trať	<b>Vžitý název</b> Bavorovice		
<b>Délka mostu</b> 115,60 m		<b>Počet otvorů</b> 3	<b>Počet kolejí</b> 1	<b>Elektrizace</b> ano
<b>Objednatel</b> Správa železnic, státní organizace OR Plzeň		<b>Rychlost na mostě / traťová [km/h]</b> 100/100		<b>Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí</b> D3/100
<b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b> <b>2/2</b>		<b>Odpovědný pracovník vykonavatele</b> Ing. Ivana Švábeníková		<b>Rok podrobné prohlídky</b> 2022



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Malletova 2363/10**  
**190 00 Praha 9**  
**spravazeleznic.cz/ctd**



## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu

Délka mostu: 115,60 m (MES)

Šířka mostu: 6,43 m

Výška objektu: 7,30 m (MES)

Délka přemostění: 103,80 m (MES)

Šikmost objektu: 75,30° (MES)

Objekt šikmý – šikmost pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: 1. otvor inundace, účelová komunikace nezpevněná, 2. otvor trvalý vodní tok, 3. otvor inundace, cyklostezka (MES)

Směr toku: zleva doprava

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,50 m (MES)

### Souřadnice středu objektu

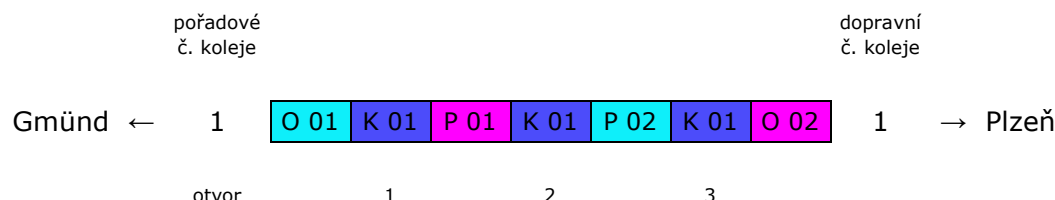
49°1'11.437"N, 14°26'59.061"E

### Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 21 °C

Počasí: polojasno

### Schéma mostního objektu



## 1. Nosná konstrukce

### Konstrukce K 01

- Ocelová, oblouk s trámem, spojitá, spoje svařované a nýtované, mostovka zapuštěná (žlab kolejového lože), ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 6,43 m, rozpětí – 25,00 m + 55,00 m + 25,00 m (MES), délka – 105,95 m (MES)
- Hlavní nosníky: plnostěnné, svařované, osová vzdálenost – 5,79 m, výška – 2,05 m, nad P 01 i P 02 je 2,82 m, šířka pásnic – 450 až 500 mm
- Oblouk nad středním polem: šířka pásnic 650 mm, uzavřený truhlík, výška 520 mm, táhla 9x profil „I“
- Příčníky: 77x včetně koncových, plnostěnné, po cca 1,37 m, výška 480 mm, nad pilíři 1,24 m
- Podélné ztužení hlavních nosníků: na dolních pasech hlavních nosníků, profily „T“
- Podélné ztužení mostovky: 11x profily „T“
- Výška nadmostovkového ztužení: 6,40 m, profil „I“
- Podélné ztužení oblouku: profil „I“ při horních pasech
- 2x příčná odvodněná spára

- Uložení nosné konstrukce: ložiskové pevné na P 02 (ocelové vahadlové stolicové), ložiskové pohyblivé na O 01, P 01, O 02 (na opěrách ocelové vahadlové jednoválcové, na P 01 dvouválcové)
- Rok výroby (výstavby): 1964 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok zesílení (sanace): 2006 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok provedení PKO: 2007 (MES), na konstrukci neuvedeno

## 2. Spodní stavba

### Opěra O 01

- Materiál: betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, 100 mm od horní hrany s nerezovým okapovým plechem
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo je 2,68 m, vpravo je 2,63 m
  - šířka: 7,70 m
- Úložný práh: nevyznačený
- Závěrná zeď: betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem
- Rok výstavby: 1964 (MES)
- Rok opravy: 2006 (MES)
- Křídla:
  - vlevo – rovnoběžné, betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, římsa betonová s omítkou a se sjednocujícím nátěrem
    - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, spárovaný
    - Přechodová zídka: gabiony
  - vpravo – rovnoběžné, betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, římsa betonová s omítkou a se sjednocujícím nátěrem
    - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, spárovaný
    - Přechodová zídka: gabiony

### Pilíř P 01

- Materiál: betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, 100 mm od horní hrany s nerezovým okapovým plechem, v krajích na šířku až 2 m kamenné kvádry
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo z otvoru 1 je 3,97 m, vlevo i vpravo z otvoru 2 je 4,30 m
  - šířka: 12,0 m
  - délka: 3,20 m
- Úložný práh: železobetonový s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, výška 1,0 m
- Rok výstavby: 1964 (MES)
- Rok opravy: 2006 (MES)

### Pilíř P 02

- Materiál: betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, 100 mm od horní hrany s nerezovým okapovým plechem, v krajích na šířku až 2 m kamenné kvádry
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo z otvoru 2 je 4,40 m, vlevo i vpravo z otvoru 3 je 3,87 m
  - šířka: 12,0 m
  - délka: 3,20 m
- Úložný práh: železobetonový s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, výška 1,0 m
- Rok výstavby: 1964 (MES)

- Rok opravy: 2006 (MES)

### Opěra O 02

- Materiál: betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, 100 mm od horní hrany s nerezovým okapovým plechem
- Rozměry:
  - výška viditelné části pod NK: vlevo je 2,65 m, vpravo je 2,74 m
  - šířka: 7,70 m
- Úložný práh: nevyznačený
- Závěrná zeď: betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem
- Rok výstavby: 1964 (MES)
- Rok opravy: 2006 (MES)
- Křídla:
  - vlevo – rovnoběžné, betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, římsa betonová s omítkou a se sjednocujícím nátěrem
    - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, spárovaný
    - Přechodová zídka: gabiony
  - vpravo – rovnoběžné, betonové zdivo s omítkou a se sjednocujícím nátěrem, římsa betonová s omítkou a se sjednocujícím nátěrem
    - Přilehlý svahový kužel je dlážděný, kamenný, spárovaný
    - Přechodová zídka: gabiony

## 3. Železniční svršek

### Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: rovná
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce
- Kolejové lože: uzavřené
- Pojistné úhelníky:
  - rozměry: 160 x 100 x 14 mm
  - vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice: vlevo i vpravo 180 mm
  - spoje šroubované
  - ukončení: na začátku i na konci výběhy s přesahy

## 4. Vybavení mostu

### Podlahy

- Na chodnících plechy s oválnými výstupky, upevněné šrouby do chodníkových nosníků, podložky plastové

### Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo 4 ks sloupků (SS), 4 ks sloupků (SS), „L“ profil, svařované, vpravo 4 ks sloupků (SS), 4 ks sloupků (SS), „L“ profil, svařované
- Počet madel/příčlů: 1 / 1, „L“ profily
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo **1,01** m, vpravo **1,00** m
- Výška horní pásnice nad pochozí plochou (podlahy): vlevo i vpravo 1 m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 3,35 m + 4,35 m
- Dilatace zábradlí: dělené

- Upevnění sloupků: zalité v mostních římsách
- Půdorysný tvar: lomené
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano

### Odvodňovací a odpadní zařízení

- V každém poli je mezi příčnky vlevo i vpravo pozinkovaný odvodňovací žlab šířky 100 mm a odvodňovací roura o Ø 80 mm
- Za gabiony na O 01 i O 02 vlevo i vpravo je v kamenném spárovaném odláždění, rozměr 1,0 x 0,9 m, vyvedená plastová roura o Ø 120 mm

### Revizní zařízení

- Na konstrukci mezi P 01 a P 02 je pojízdná lávka odstavená uprostřed konstrukce
- Přístupové žebříky na P 01 vpravo a P 02 vlevo v otvoru 2

### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Nad P 01 vlevo hektometrovník
- Vlevo pod podlahou je ocelová trubka o Ø 100 mm
- V otvoru 1 je cesta betonová, v otvoru 3 je komunikace asfaltová, cyklostezka
- Před O 01 i O 02 je terén dlážděný, kamenný, spárovaný
- Na horní ploše P 02 je otvor zvláštního zařízení
- Přejezd automobilem je možný po cyklostezce z obce Bavorovice do obce České Budějovice, objekt se podjíždí

## 5. Přechody do trati

- Neřešené, neupravené

## 6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

### 6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost horní pásnice od osy koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2610 mm	2590 mm	2630 mm
vpravo	2510 mm	2540 mm	2580 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (spodní stavba)

	na začátku	na konci
vlevo	3720 mm	3560 mm
vpravo	3700 mm	3570 mm

- Vzdálenost vnitřních hran chodníku od osy krajní koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	<b>1680 mm</b>	<b>1700 mm</b>	<b>1700 mm</b>
vpravo	<b>1795 mm</b>	<b>1770 mm</b>	<b>1780 mm</b>

- Vzdálenost vnitřních hran říms od osy krajní koleje: (spodní stavba)

	na začátku	na konci
vlevo	3380 mm	3340 mm
vpravo	3380 mm	3410 mm

- Chodník vlevo i vpravo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože

## 6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 1. otvor 22,80 m, 2. otvor 51,60 m, 3. otvor 22,80 m
- Volná výška: 1. otvor 5,10 m od komunikace vlevo, 2. otvor 7,57 m od hladiny, 3. otvor 4,93 m vlevo nad středem vozovky

# II. Popis závad a poruch

## 1. Stav nosné konstrukce

### Konstrukce K 01

- Nad O 01 nad ložiskem vlevo je ve svaru dolní pásnice příčnicku v místě korozního oslabení vodorovná trhlina v délce 350 mm o šířce až 3 mm (viz foto č. 1).
- Nad O 02 nad ložiskem vlevo je ve svaru dolní pásnice příčnicku v místě korozního oslabení vodorovná trhlina v délce 350 mm o šířce až 3 mm (viz foto č. 2).
- Nad O 01 vlevo i vpravo je stojina 1. příčnicku nad dolní pásnicí na výšku až 50 mm korozně oslabená důlkovou korozí až o 4 mm, u 2. příčnicku na výšku až 40 mm je korozně oslabená důlkovou korozí až o 3 mm.
- Svislá výztuha vany mostovky je vlevo před P 01 korozně oslabená důlkovou korozí až o 7 mm na výšku až 40 mm.
- Nad O 02 vlevo i vpravo je nad ložiskem stojina příčnicku i hlavních nosníků korozně oslabená důlkovou korozí až o 7 mm na výšku až 80 mm, na předposledním příčnicku až do hloubky 6 mm na výšku až 60 mm.
- V místě napojení příčníků na stojiny hlavních nosníků je důlková koroze do hloubky až 1 mm na výšku až 30 mm, nad pilíři je důlková koroze do hloubky až 2 mm na výšku až 50 mm.
- Stojina hlavního nosníku nad podpěrami v místě napojení podélného ztužení je nad styčnickovým plechem korozně oslabená důlkovou korozí na výšku až 80 mm až o 2 mm.
- Všechna oslabení jsou očištěná a natřena.
- Nátěr vlevo uprostřed hlavního nosníku se místy olupuje.
- Na hlavní nosnících je vlevo i vpravo graffiti.
- PKO: nátěr místy sešlý s místním prorezavěním do cca 1 % plochy (Ri 3).
- Uložení: dolní ložiskové desky jsou mírně znečištěné. Nad O 01 stav dobrý, prorezavění nátěrů cca 0% (Ri 0). Dolní ložiskové desky nad P 01 jsou mírně rezivé. Na P 01 vlevo je posunutí ložiskových válců až o 40 mm do otvoru 1 (proti směru km), pravé ložisko je zkřížené o 4 mm prorezavění nátěrů až 5% (Ri 4). Nad P 02 stav dobrý, prorezavění nátěrů až 5% (Ri 4). Nad O 02 stav dobrý, prorezavění nátěrů cca 0% (Ri 0).

## 2. Stav spodní stavby

### Opěra O 01

- Ve vzdálenosti 1 m od horní hrany je vlevo nepravidelná vodorovná trhlina na šířku 0,6 m o šířce až 0,1 mm. Na zdivu je graffiti.



- Horní plocha je slabě znečištěná, vpravo roste stromek.
- Závěrná zeď: vlevo na hraně ve výšce 0,5 m nad úložným prahem je nepravidelná vodorovná trhlina na šířku 1 m o šířce až 3 mm i přes hranu v délce 250 mm. Omítky kolem jsou vyduté.

**Křídlo vlevo**

- Stav dobrý.
- Římsa: stav dobrý, nátěr je sešlý.
- Přilehlý svahový kužel: spárování je popraskané, kužel je porostlý vegetací, mechem a stromky.
- Přejížděvací zídka: stav dobrý.

**Křídlo vpravo**

- Stav dobrý.
- Římsa: stav dobrý, nátěr je sešlý.
- Přilehlý svahový kužel: spárování je popraskané, kužel je porostlý vegetací, mechem a stromky, obrůstá pařez.
- Přejížděvací zídka: stav dobrý.

**Pilíř P 01****Úložný práh:**

- Zprava je ve vzdálenosti 0,4 m od horní hrany na celou délku nepravidelná vodorovná trhlina o šířce až 0,1 mm.
- Na čele vlevo je ve vzdálenosti 1,4 m od hrany do otvoru 1 nepravidelná svislá trhlina na celou výšku o šířce až 0,1 mm. Zleva jsou nepravidelné, převážně svislé trhliny o šířce do 0,1 mm.
- Na horní ploše u ložiska vlevo je beton vydrolený na šířku 0,8 m v délce 250 mm do hloubky až 40 mm. Vlevo i vpravo rostou stromky a slabě mech.

**Líc z otvoru 1**

- Ve výšce 1,0 m a 2,0 m od terénu jsou v betonovém zdivu nepravidelné vodorovné trhliny o šířce až 0,1 mm.
- Graffiti.

**Líc z otvoru 2**

- Ve výšce 1,2 m a 2,3 m od terénu jsou v betonovém zdivu nepravidelné vodorovné trhliny o šířce až 0,1 mm. Na zdivu je graffiti.

**Čelní strana vlevo**

- Kamenné zdivo stav dobrý.

**Čelní strana vpravo**

- Kamenné zdivo stav dobrý.
- Graffiti.

**Pilíř P 02****Úložný práh:**

- Zprava je 2x nepravidelná svislá trhlina na celou výšku o šířce až 0,2 mm s průsakem vody a pojiva. Ve vzdálenosti 100 mm až 150 mm pod oplechováním je nepravidelná vodorovná trhlina v délce 1,4 m o šířce až 0,3 mm s průsakem vody a pojiva.
- Zleva je v polovině výšky nepravidelná vodorovná trhlina o šířce až 0,2 mm s průsakem vody a pojiva a nepravidelné svislé trhliny až na celou výšku o šířce do 0,2 mm s průsakem vody a pojiva. Ve vzdálenosti 50 mm pod oplechováním je nepravidelná vodorovná trhlina v délce 3,2 m o šířce až 0,2 mm s průsakem vody.
- Ze spáry mezi úložným prahem a dříkem pilíře v otvoru 2 prosakuje pojivo, pojivo tvoří krustu (viz foto č. 3).
- Na horní ploše vlevo kolem destrukčního otvoru je beton vydrolený v délce 0,9 m na šířku 0,8 m do hloubky až 50 mm (viz foto č. 4). Vlevo i vpravo rostou stromky.

**Líc z otvoru 2**

- Ve výšce 2,5 m od terénu je v betonovém zdivu nepravidelná vodorovná trhлина o šířce až 0,1 mm. Ve výšce 0,4 m od terénu je v kamenném zdivu vodorovná trhлина na celou šířku o šířce až 0,2 mm se slabým průsakem vody a pojiva. Vpravo ve výšce 1,4 m od terénu je nepravidelná vodorovná trhлина na šířku 1,0 m o šířce až 0,1 mm zvýrazněná pojivem. Na zdivu je graffiti.

**Líc z otvoru 3**

- Ve výšce 1,9 m a 2,4 m od terénu jsou v betonovém zdivu nepravidelné vodorovné trhliny na celou šířku o šířce až 0,1 mm zvýrazněné pojivem. Na zdivu je graffiti.

**Čelní strana vlevo**

- Kámen stav dobrý. Zdivem místy slabě prosakuje voda a pojivo. Na zdivu je graffiti.

**Čelní strana vpravo**

- Kámen stav dobrý. Zdivem místy slabě prosakuje voda a pojivo. Na zdivu je graffiti.

**Opěra O 02**

- Ve vzdálenosti 1 m od horní hrany je po celém obvodu nepravidelná vodorovná trhлина o šířce až 0,1 mm.
- Na zdivu je graffiti.
- Na horní ploše vpravo je omítka vydrolená na ploše 200 x 300 mm do hloubky až 20 mm, slabě roste vegetace. Horní plocha je slabě znečištěná.
- Závěrná zeď: omítky jsou povrchově zvětralé. Vlevo na hraně na šířku až 1 m a na celou výšku jsou omítky nepravidelně vodorovně i svisle popraskané, vyduté, trhliny o šířce až 3 mm s průsakem vody a pojiva (viz foto č. 5). Ve vzdálenosti 200 mm od horní hrany nepravidelná vodorovná trhлина vlevo i vpravo o šířce až 2 mm. Omítky kolem jsou vyduté, vlevo se vysouvají až o 10 mm. Vpravo na horní hraně je omítka vydrolená na ploše 200 x 300 mm do hloubky až 20 mm, slabě roste vegetace. Na horní ploše jsou nepravidelné trhliny o šířce až 5 mm, vpravo od vany kolejového lože je nepravidelná svislá trhлина o šířce do 0,2 mm se slabým průsakem vody a pojiva.

**Křídlo vlevo**

- Stav dobrý.
- Římsa: ve vzdálenosti 100 mm až 150 mm od horní hrany je na celou délku nepravidelná vodorovná trhлина o šířce až 3 mm, omítky kolem jsou vyduté, ojediněle vydrolené do hloubky až 20 mm. Na horní ploše jsou nepravidelné příčné trhliny až po vodorovnou trhlínu o šířce až 0,3 mm. Na horní ploše slabě roste mech a lišejník.
- Přilehlý svahový kužel: je místy přesypaný zeminou, porostlý vegetací, keři a stromky.
- Přečhodová zídka: stav dobrý.

**Křídlo vpravo**

- Stav dobrý.
- Římsa: Ve vzdálenosti 100 mm až 150 mm od horní hrany je na celou délku nepravidelná vodorovná trhлина o šířce až 2 mm, omítky kolem jsou vyduté. Na horní ploše jsou nepravidelné příčné i podélné trhliny o šířce až 1 mm. Na konci římsy na vnitřní straně je omítka vydrolená na výšku 100 mm v délce 100 mm do hloubky až 20 mm.
- Přilehlý svahový kužel: je místy přesypaný zeminou, porostlý vegetací, keři a stromky.
- Přečhodová zídka: stav dobrý.



### 3. Stav železničního svršku

#### Kolej č. 1

- Upevnění koleje: v celé délce mostu je v dobrém stavu bez zjevných závad.
- Kolejové lože je čisté. Pražce jsou podélně popraskané, na horní ploše slabě prohnílé.
- Pojistné úhelníky: šrouby ve spojích jsou místy uvolněné, na začátku ve výběhu chybí 1 šroub, na konci chybí 3 šrouby. Nátěr je sešlý, prorezavění cca 10 % plochy (Ri 5).

### 4. Stav vybavení

#### Podlahy

- Nátěr podlahových plechů na NK je sešlý, ojediněle se nátěr olupuje, prorezavění cca 3 % plochy (Ri 4). Místy jsou šrouby uvolněné, místy chybí matice.

#### Zábradlí

- Vlevo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 1 % (Ri 3). Nedostatečná výška zábradlí. Vodivé propojení na SS na začátku je utržené.
- Vpravo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 1 % (Ri 3). Nedostatečná výška zábradlí. Vodivé propojení na SS na začátku je utržené.

#### Odvodňovací a odpadní zařízení

- 1 odvodňovací žlab před P 01 vpravo chybí. Nad opěrami jsou žlaby zcela zanesené.

#### Revizní zařízení

- Pojízdna lávka nefunkční, ložiska a převody nenamazané, rezivé. Technorošty na podlaze rezivé, prorezavění nátěrů cca 60 % (Ri 5).
- Přístupové žebříky na P 01 vpravo a P 02 vlevo v otvoru 2 jsou v podlaze nepřístupné.

#### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Odláždění před O 02 má spárování popraskané, roste vegetace. Před O 01 rostou stromky.
- Svahy před i za objektem porůstají vegetací, keři a stromy.

### 5. Přechody do trati

- Neřešené, neupravené.

## III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

### 1. Hodnocení nosných konstrukcí

#### Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Trhliny na dolních pásnicích příčníků

### 2. Hodnocení spodní stavby

#### Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

### **Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1**

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

### **Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody s prostupujícím pojivem

### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**

Z těchto důvodů:

- Lokální průsaky vody s prostupujícím pojivem

## **IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

### **Nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

### **Spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení P 02, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 23.05.2022

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Josef Rýznar dne 06.06.2022

Odpovědný pracovník vykonavatele  
podrobné prohlídky

**Ing. Ivana Švábeníková**  
vedoucí RP Brno

Podpis.....

### **Přílohy protokolu**

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

## Příloha č. 1

### Fotodokumentace závad a poruch



**Foto č. 1 konstrukce K 01 –**  
nad O 01 – první příčník vlevo  
– korozní oslabení a trhlina



**Foto č. 2 konstrukce K 01 –**  
nad O 02 – poslední příčník  
vlevo – korozní oslabení a  
trhlina



**Foto č. 3 Pilíř P 02 – pod**  
úložným prahem v otvoru 2 –  
průsak vody a pojiva



**Foto č. 4 Pilíř P 02** – úložný práh na horní ploše vlevo – trhliny a vydrolené zdivo u destrukčního otvoru



**Foto č. 5 Opěra O 02** – závěrná zeď vlevo – trhliny, průsak vody a pojava